

Hållbarhetsrapport



Väsentliga hållbarhetsfrågor

Som industrigrupp med verksamhet inom mark- och anläggningsarbete samt vatten- och avloppsområdet är Infrea medvetna om den betydande miljöpåverkan som vår verksamhet kan ha. Hållbarhetsarbetet grundas på nyckelfrågorna vad är väsentligt för Infrea och vad kan vi påverka.

Infrea kommer att omfattas av kraven att rapportera enligt Corporate Sustainability Reporting Directive (CSRD). För att förbereda oss inför de nya kraven har vi identifierat väsentliga hållbarhetsfrågor via en dubbel väsentlighetsanalys. Syftet med genomförandet av en dubbel väsentlighetsanalys är att identifiera ett företags väsentliga inverkan, risker och möjligheter relaterade till ESG-aspekter som ska rapporteras i enlighet med CSRD och tillhörande rapporteringsstandarder, European Sustainability Reporting Standards (ESRS). Med den information som framkommit i den dubbla väsentlighetsanalysen har Infrea fastställt de väsentliga hållbarhetsfrågorna för oss samt utvecklat riskanalysen.

För att kunna identifiera de väsentliga hållbarhetsfrågorna har Infrea analyserat vilka intressenter bolaget har där det intressenternas behov och förväntningar ligger till grund för identifiering och bedömning av väsentliga hållbarhetsfrågor.

Följande nyckelintressenter har identifierats:

- Kunder
- Medarbetare
- Aktieägare
- Styrelseledamöter och ledningsgrupper
- Kreditgivare, investerare och finansmarknad
- Samhälle

Inom CSRD finns 10 stycken huvudområden, ESRS, som tillsammans utgör grunden för hur rapportering av hållbarhetsfrågor ska genomföras. Dessa huvudområden har i sin tur ett eller flera underämnen fokuserade på specifika hållbarhetsfrågor. Med utgångspunkt i nyckelintressenterna har Infrea analyserat vilken påverkan respektive underämne har både sett ur ett miljömässigt (konsekventiellt) och ur ett finansiellt perspektiv för att sedan bedöma sannolikheten för att risken eller möjligheten inträffar. De underämnen som anses väsentliga både ur ett konsekventiellt och ett finansiellt perspektiv omfattas av dubbel väsentlighet och utgör basen i det som kommer rapporteras på inom ramen för CSRD.

Överblick av väsentliga hållbarhetsfrågor

Utifrån analysen av intressenter och kravet på dubbel väsentlighet har Infrea identifierat följande områden kopplat till CSRD, som relevanta för vår verksamhet vid utökade rapporteringskrav i samband med den kommande implementeringen av CSRD. I tabellen till höger markeras väsentliga underämnena med fetstil.

Väsentlig ur enbart det finansiella perspektivet	Dubbel väsentlighet
	1234568 171819202123 252631323637
Ikke väsentlig	Väsentlig endast ur enbart det konsekventiella perspektivet
379101112 131415162427 28293435	332230

ESRS	ESRS frågestandard	Nr	ESRS underämne
E1	Klimatförändringar	1	Anpassning till klimatförändringar.
		2	Begränsning av klimatförändringar.
		3	Energi.
E2	Föroreningar	4	Förorening av luft.
		5	Förorening av vatten.
		6	Förorening av mark.
		7	Förorening av levande organismer och livsmedelsresurser.
		8	Ämnen som inger betänkligheter.
		9	Ämnen som inger mycket stora betänkligheter.
		10	Mikroplast.
E3	Vatten och marina resurser	11	Vatten.
		12	Marina resurser.
E4	Biologisk mångfald och ekosystem	13	Direkta påverkansfaktorer som leder till förlust av biologisk mångfald.
		14	Konsekvenser för arters tillstånd.
		15	Konsekvenser för ekosystems omfattning och tillstånd.
		16	Konsekvenser för beroenden av ekosystemtjänster.
E5	Resursanvändning och cirkulär ekonomi	17	Resursinflöden, inklusive resursanvändning.
		18	Resursutflöden, relaterade till produkter och tjänster.
		19	Avfall.
S1	Den egna arbetskraften	20	Arbetsvillkor.
		21	Likabehandling och lika möjligheter för alla.
		22	Andra arbetsrelaterade rättigheter.
S2	Arbetstagare i värdekedjan	23	Arbetsvillkor.
		24	Likabehandling och lika möjligheter för alla.
		25	Andra arbetsrelaterade rättigheter.
S3	Påverkade samhällen	26	Samhällens ekonomiska, sociala och kulturella rättigheter.
		27	Samhällens civila och politiska rättigheter.
		28	Urfolks rättigheter.
S4	Konsumenter och slutanvändare	29	Informationsrelaterade konsekvenser för slutanvändare.
		30	Personlig säkerhet för konsumenter och/eller slutanvändare.
		31	Social inkludering för konsumenter och/eller slutanvändare.
G1	Ansvarsfullt företagande	32	Företagskultur.
		33	Skydd för visselblåsare.
		34	Djurskydd.
		35	Politiskt engagemang och lobbyverksamhet.
		36	Förvaltning av förbindelser med leverantörer, inbegripet betalningsrutiner.
		37	Korruption och mutor.

Styrning för en hållbar verksamhet

Bolagen genomför med stöd från Infrea ett strukturerat hållbarhetsarbete för att minska risker, där Infreas policypaket är utgångspunkten. All policy syftar till att förebygga risker och lägga grunden för ett långsiktigt värdeskapande. Utöver uppförandekoden tillämpas flera policyer och styrdokument för att säkerställa efterlevnad av FN:s principer om mänskliga rättigheter, arbetsförhållanden, miljö och anti-korruption. Våra medarbetares säkerhet är vår högsta prioritet.

Infrea uppdaterar policydokument vid behov. Aktuella policyer syftar till att säkerställa överensstämmelse, ansvarsfullhet och hög kvalitet i koncernens verksamhet. Policyer utgör en del av introduktionen vid nyanställningar och är tillgängliga för alla medarbetare. Utbildning kring policyer genomförs för respektive dotterbolagsledning.

Infreas affärsmodell bygger på ett decentraliserat ansvar, och samma tillvägagångssätt tillämpas avseende policyefterlevnad. Det innebär att bolagen är ansvariga för att policyerna efterlevs inom sina respektive organisationer och att medarbetarna är informerade om de riktlinjer och förväntningar som följer med varje policy. Den delegerade strukturen skapar en tydlig linje av ansvar och säkerställer att ledningen på lokal nivå är nära kopplad till och aktivt engagerad i genomförandet av koncernens övergripande policyer. Detta ger också flexibilitet för dotterbolagen att anpassa implementeringen av policyer efter sina specifika behov och förutsättningar, samtidigt som de uppfyller koncernens övergripande krav och standarder.

Genom att integrera dessa policyer i dagliga arbetsrutiner och skapa medvetenhet hos medarbetarna bidrar koncernen till en sund företagskultur, minskar risken för överträdelser samt främjar hållbara och etiska affärsprinciper.

Infreas hållbarhetsrelaterade policyer och styrdokument

Vårt policypaket är framtaget för att hantera de mest väsentliga hållbarhetsriskerna där huvudområdena människa, miljö, kvalitet och etik är centrala. Därför finns bland annat nedan policyer på hållbarhetsområdet.

- Kvalitetspolicy
- Miljöpolicy
- Personal- och arbetsmiljöpolicy
- Uppförandekod
- Visselblåsarpolicy

Väsentliga hållbarhetsrisker och riskhantering

Riskanalys och riskhantering är viktiga delar i hållbarhetsarbetet. Ett effektivt och strukturerat arbete med identifiering och förebyggande av risker är avgörande, inte bara för att skapa bättre affärsmöjligheter utan även för att säkerställa en tryggare arbetsplats.

Infrea utför årligen en riskanalys där riskerna delas in i strategiska, operativa och finansiella risker. Utifrån denna riskanalys identifieras våra mest väsentliga risker ur ett hållbarhetsperspektiv, nedan benämnda hållbarhetsrisker. De främsta riskområdena för Infrea är kopplade till miljö och arbetsmiljö. Vidare bedöms arbetsvillkor och korruption som högt prioriterade områden.

Identifierade risker bedöms utifrån påverkan på verksamheten, sannolikhet att inträffa, samt effektiviteten i befintliga kontrollåtgärder. För att säkerställa relevant internkontroll fastställs kontrollaktiviteter som motverkar väsentliga risker. Vidare utförs riskbedömningar regelbundet för att identifiera potentiella faror i olika arbetsmiljösituationer, särskilt vid förändringar i arbetsprocesser och verksamheten.

Risk		Hantering
Miljöolycka Okontrollerat utsläpp av kemikalier eller avfall som kan skada miljön.	→	Motverkas genom att risker för miljöolyckor är identifierade och analyserade, att dotterbolagen följer Infreas miljöpolicy och uppförandekod, samt att berörda medarbetare genomgår relevanta utbildningar. Bevakas med uppföljning och åtgärdsplan inrättas vid händelse av miljöolycka.
Utsläpp från fordon, maskiner och transporter Koncernen har ett stort antal personfordon och tyngre maskiner.	→	Motverkas genom att ha miljöklassade fordon och maskiner samt att effektivisera planering av transporter.
Resursbrist och cirkulär ekonomi Brist på tillgång till viktiga resurser och ökad avfallshantering kan påverka verksamheten.	→	Motverkas genom att implementera cirkulära affärsmodeller och minskad resursanvändning genom återvinning och återanvändning samt diversifiering av leverantörskedjan.
Arbetsplatsolycka Det finns en risk att arbetsplatsolyckor sker i Infrea, exempelvis till följd av bristande rutiner kring säkerhetsarbete vilket kan resultera i personskada, ryktesskada samt legala följder.	→	Motverkas genom att risker för arbetsplatsolyckor är identifierade och analyserade, att dotterbolagen följer Infreas Personal- & Arbetsmiljöpolicy och uppförandekod, samt utbildning av medarbetare för att säkerställa säkra arbetsmetoder och rutiner. Vi implementerar säkerhetsrutiner, genomför regelbundna säkerhetsinspektioner samt ser till att arbetsmiljölågstiftning efterlevs. Bevakas med uppföljning och åtgärdsplan inrättas vid händelse av arbetsplatsolycka.
Bristande jämställdhet Branschen som vi verkar inom är mansdominerad.	→	Infrea verkar för att få en ökad andel kvinnor i koncernen genom medvetenhet i rekryteringen.
Korruption Området anses högt prioriterat inom Infrea varpå det inkluderas som en potentiell risk. Avser risk för korruption inom organisationen eller i samband med affärsverksamhet.	→	Motverkas genom en uppförandekod som innefattar affärsetiska riktlinjer and visselblåsarpolicy. Medarbetare delges information samt känner till hur potentiella oegentligheter kan rapporteras. Följs upp genom revision, externt visselblåsarsystem och interna kontroller.

Mer om risker

Riskhantering samt operativa, strategiska och finansiella risker beskrivs på sida 22-24.



Till identifierade riskområden finns även uppföljning och rapportering på utvalda nyckeltal:

- Antal miljöolyckor
- Andel miljöklassade fordon i förhållande till totalt antal fordon
- Kostnad drivmedel i förhållande till omsättning
- Antal arbetsskador
- Andel sjukfrånvaro
- Andel kvinnor i koncernen

Vi har en process för att mäta och analysera olika aspekter av vår verksamhet genom att klart definiera övergripande affärsmål och strategier. Utifrån dessa affärsmål väljer vi sedan relevanta nyckeltal. Vi säkerställer tillgång till nödvändig data för att beräkna och övervaka de valda nyckeltalen samt har tydliga målkriterier för varje nyckeltal. Nyckeltalen rapporteras och analyseras regelbundet. Genom aktiv användning av nyckeltal som verktyg för prestandamätning och analys kan Infrea förbättra sina affärsresultat och effektivt arbeta mot våra övergripande mål.

Omvärld, människa och affärsetik

Genom att ansvarsfullt bevara, utveckla och underhålla infrastruktur strävar Infrea efter att bidra till ett hållbart samhälle. För att nå denna målsättning har de mest väsentliga och verksamhetskritiska hållbarhetsfrågorna som Infrea identifierat delats in i de tre perspektiven omvärld, människa och affärsetiskt agerande.

Omvärld

Infrea har en identifierad negativ inverkan på klimatförändringarna genom sin verksamhet. Vi arbetar för att minimera negativ inverkan på människa och miljö och aktivt bidra till en hållbar utveckling. Detta inkluderar hantering av material och avfall, val av energisåla och återvinningsbara alternativ samt att överväga miljöaspekter vid planering och genomförande av projekt.

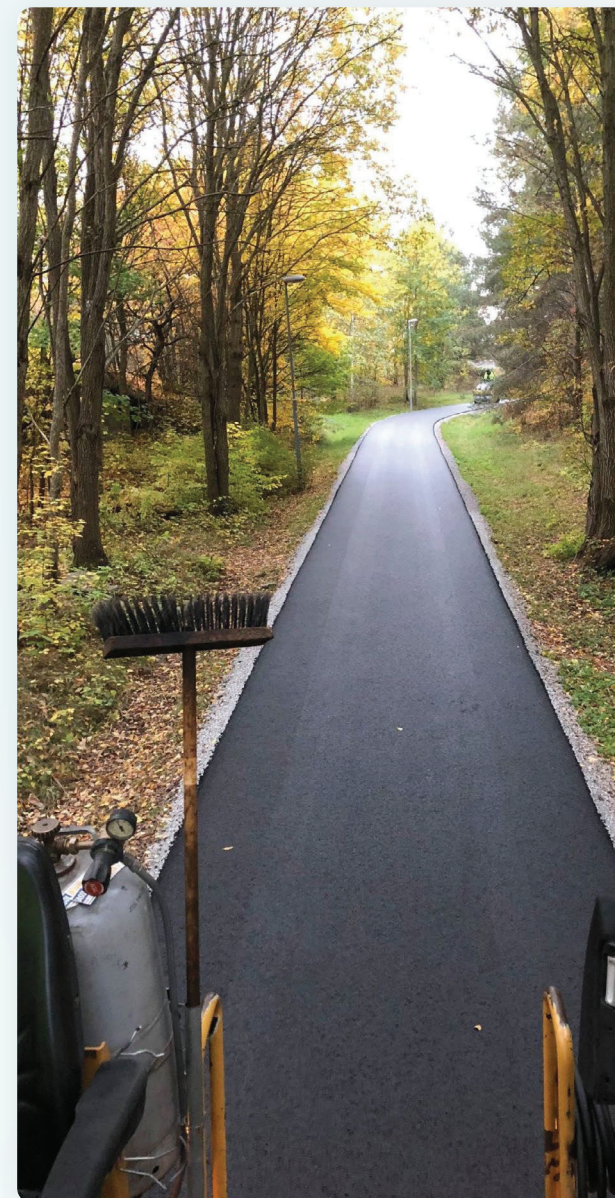
Den största delen av våra utsläpp kommer från maskiner, logistik, materialinköp och i leverantörskedjan. Vårt övergripande ramverk för hållbarhet sker genom fastställda principer i våra policyer. Dessa principer är vägledande för samtliga dotterbolag och anställda och uppmanar till att göra val som främjar en ekonomiskt försvarbar samt hållbar samhällsutveckling.

Vi engagerar oss för att effektivisera resursförbrukningen och strävar efter att i första hand använda förnyelsebar energi. Vi vill även inspirera och uppmuntra våra kunder att göra miljövänliga val genom att dela kunskap och information.

Avfallshantering är ett fokusområde där vi strävar efter att minska resursförbrukningen och materialspill genom effektivisering av arbetssätt och processer. Riktlinjer för hantering av material och avfall är en del av verksamheten, och bolagen prioriterar återanvändning eller återvinning när det är möjligt.

När det gäller resor och transporter tar vi ansvar för att minimera miljöpåverkan. Vid tjänsteresor beaktas valda transportmedels miljöpåverkan, och kontinuerlig rapportering av andelen miljöklassade fordon hjälper oss att följa detta över tid. Effektiv intern transport- och logistikplanering är ett led i att vara kostnads-effektiv och samtidigt minimera utsläpp från verksamhetens transporter. Vi tar även hänsyn till miljöaspekter när möjlighet att påverka leverantörens val av transportmedel existerar.

Genom att följa gällande krav på miljö och säkerhet, där försiktighetsprincipen och minimering av miljörisker är självklara inslag, visar våra dotterbolag sitt engagemang för en hållbar verksamhet. Flera av Infreas dotterbolag omfattas av tillstånds- och anmälningsplikt enligt Miljöbalken eller annan relevant lagstiftning. Ledningen bedömer att samtliga dotterbolag innehar nödvändiga tillstånd och licenser och utför sina verksamheter i enlighet med gällande miljölagstiftning.



Risker klimat och miljö

Årliga riskbedömningar genomförs för att identifiera och hantera de största miljömässiga riskerna, och flertalet dotterbolag har eller förväntas inom en snar framtid implementera ett eget ledningssystem där miljö är en integrerad del. Medarbetare inom bolagen tillhandahålls relevant miljökompetens för att säkerställa att arbetet utförs enligt gällande miljöstandarder.

Infrea mäter antalet miljöolyckor som en del av sina åtgärder för att övervaka och förbättra sitt hållbarhetsarbete. Inget av bolagen inom koncernen är för närvarande involverat i miljörelaterade tvister eller föremål för krav avseende efterbehandlingsåtgärder eller ersättningsskyldighet på grund av miljöföroreningar. Under 2023 rapporterades 6 miljöolyckor, i huvudsak mindre oljeläckage efter brustna hydraulslangar vilka sanerats enligt gängse rutin. Vidare har ett dieseloljeläckage inträffat under året där omedelbara insatser vidtogs för att stoppa läckaget och sanering av extern part genomfördes utifrån upprättad saneringsplan vilken godkänts av miljökontoret.

Flera bolag bedriver tillstånds- eller anmälningspliktig verksamhet. Cleanpipe, Cija Tank och Siljan Schakt Entreprenad har tillstånd för transport av avfall och farligt avfall i enlighet med Avfallsförordningen. Asfaltgruppen (drift av asfaltsverk), Duo Asfalt (hantering och förvaring av flytande kemikalier), Siljan Schakt Entreprenad (täktverksamhet) och Markentreprenader i Östersund (täktverksamhet) bedriver anmälningspliktig verksamhet enligt miljöbalken.

Identifierade risker för Infrea i enlighet med kommande CSRD-reglering:

- Utsläpp i scope 1,2,3
- Transport av miljöfarligt avfall
- Utsläpp av växthusgaser från logistik och leverantörskedjan

- Ökad användning av skadliga råvaror av leverantörer och underleverantörer
- Resursbrist byggmaterial (till exempel betong)

Utfall av miljöpåverkan 2023

- Antal rapporterade miljöolyckor under 2023 uppgick till 6 stycken (4)
- Antal miljöklassade fordon i förhållande till totala antalet fordon under 2023 uppgick till 22 procent (22)
- Kostnad drivmedel i förhållande till omsättning under 2023 uppgick till 2,6 procent (2,6)

Människa

Vi vill vara en eftertraktad arbetsgivare som attraherar medarbetare som vill utvecklas tillsammans med oss. Detta kräver ett utvecklande ledarskap och en bra kultur i respektive dotterbolag.

Engagerade medarbetare är vår främsta resurs för att kunna uppnå uppsatta mål, och avgörande för att möjliggöra och genomföra projekt inom infrastruktursektorn. I vår arbetsgivarroll strävar vi efter långsiktiga och positiva relationer genom att erbjuda stabila anställningar, säkra arbetsmiljöer, konkurrenskraftiga villkor och kontinuerlig kompetensutveckling.

Säkerhetsfrågor står högt på vår agenda, och varje dotterbolag förväntas noga följa alla gällande lagar och regler för att säkerställa en hög säkerhetsstandard. Alla dotterbolag ska ha en personalpolicy som överensstämmer med Infreas uppförandekod, med möjlighet till anpassning till lokala kollektivavtal. Varje bolag ska utse en person med ansvar för att driva och följa upp personalfrågor på bolagsnivå. Infrea håller fast vid en nollvision för arbetsrelaterade skador och har etablerat strukturerade processer för att utvärdera, rapportera och dokumentera

händelser, samtidigt som förebyggande åtgärder vidtas. Vi använder dessutom sjukfrånvaro som ett viktigt mått på de anställdas välmående, med målet att ligga under 5 procent.

Jämställdhet och mångfald är ytterligare prioriterade områden. Alla medarbetare ska behandlas lika oavsett genus, genustillhörighet, etnisk tillhörighet, religion, funktionsnedsättning, sexuell läggning eller ålder. Nolltolerans gäller för diskriminering, och årlig rapportering om genusfördelning krävs. Generellt sett har vår bransch en överrepresentation av manlig arbetskraft. Vi arbetar för att öka mångfalden och antalet kvinnor i koncernen bland annat genom våra rekryteringsprocesser.

Risker medarbetare och underleverantörer

Förlust av nyckelpersoner och svårigheter att rekrytera utgör en överhängande risk inom vår bransch. Våra medarbetare erbjuds en hållbar karriär genom en kontinuerlig kompetensutveckling som är anpassad till både individens och Infreas behov. Vi arbetar genom våra dotterbolag aktivt för att säkerställa att de är attraktiva arbetsgivare lokalt och utvecklar kompetensen internt.

Vår verksamhet innebär att vi utför fysiskt arbete i inte sällan riskfyllda miljöer. Det innebär att det finns en potentiell risk för att anställda skadas i samband med arbetet. Infrea har en nollvision när det gäller arbetsrelaterade skador inom koncernen. Vid eventuella incidenter utvärderas, rapporteras och dokumenteras händelsen strukturerat, och åtgärder vidtas för att förebygga framtida incidenter. System för säkerhetsobservationer har implementerats i flera av bolagen.

Identifierade risker för Infrea i enlighet med framtida CSRD-reglering:

- Förlora nyckelpersoner och svårigheter att rekrytera
- Trakasserier på arbetsplatsen
- Hot mot hälsa och säkerhet i värdekedjan
- Avsaknad av en kartläggning av värdekedjan ökar risken för att företaget inte är medveten om eventuella risker som kan uppstå hos leverantörer eller underleverantörer
- Arbetsmiljö, arbetsvillkor, säkerhetsaspekter, behörighet, åldersrisker och mänskliga rättigheter hos underleverantörer enligt leverantörskod
- Förekomst av svart eller papperslös arbetskraft (hos exempelvis underentreprenör)

Utfall människa 2023

- Totalt antal rapporterade arbetsrelaterade skador under 2023 uppgick till 12 stycken (22)
- Sjukfrånvaron uppgick under 2023 till 5 procent (5)
- Andelen kvinnor i koncernen under 2023 uppgick till 7 procent (7)



För att Infrea ska kunna växa och skapa långsiktigt värde för aktieägare, samhälle och dotterbolag är upprätthållandet av vårt rykte av yttersta vikt. Gott affärsetiskt agerande är avgörande för att säkerställa vår långsiktiga överlevnad på marknaden. Det innebär att koncernen måste agera i enlighet med en tydlig etisk kompass gentemot våra intressenter och omvärld.

Vårt främsta policyverktyg inom affärsetiskt agerande är Infreas uppförandekod, vilken fastställer principer och förväntningar gentemot våra medarbetare, leverantörer och samarbetspartners.

Under 2022 implementerade vi i samarbete med en extern och oberoende aktör en struktur och rapporteringsverktyg för visselblåsare. Den som misstänker en oegentlighet, som strider mot våra värderingar, affärsetik eller gällande lagstiftning ska ha möjlighet att komma till tals utan rädsla för repressalier. Våra medarbetare, kunder och leverantörer är våra viktigaste källor till insikt om eventuella brister som måste rättas till. Denna struktur möjliggör att överträdelse kan rapporteras av både interna och externa personer.

Alla anmälningar via vår visselblåsarfunktion tas emot av ett externt bolag som granskar alla rapporter. I de fall ärendet kategoriseras som ett visselblåsarärende kommer det även göras en kontroll gällande intressekonflikt för att säkerställa att ingen som skall utreda ärendet är en del av rapporten. Därefter överlämnas ärendet till en visselblåsarkommitté, vilken består av Infreas revisionsutskott. Vid behov av extern kompetens, kan utredningar även ske av extern aktör med erfarenhet av visselblåsarärenden och relaterade utredningar. Under året har 0 (0) händelser rapporterats.

Risker mutor och korruption

Infrea har en tydlig nolltolerans mot korruption och mutor. Även om verksamheten primärt bedrivs i Sverige, där risken för korruption och mutor anses vara relativt låg, ingår ändå risk för oetiskt agerande som en hållbarhetsrisk i Infreas riskanalys. Uppförandekoden sätter standarden för hög affärsetik och kräver att alla anställda följer alla relevanta lagar och regler för vår verksamhet.

Infrea strävar alltid efter att vara en pålitlig partner och agera med höga etiska normer och transparens. Koncernens uppförandekod är en central del av arbetet med efterlevnad och fungerar både som intern kompass för att vägleda Infreas agerande, och som extern kommunikation för att klargöra förväntningarna på leverantörer och affärspartners. Vid nyanställning förväntas alla anställda ta del av uppförandekoden och vara medvetna om rapporteringsmekanismerna för potentiella oegentligheter.

Identifierade risker för Infrea i enlighet med framtida CSRD-reglering:

- Korruption och mutor
- Intressekonflikter
- Överträdelse av konkurrenslagstiftning

Utfall affärsetiskt agerande 2023

- Rapporterade händelser via visselblåsarfunktion 2023 0 (0).

Rapportering enligt EU-taxonomin

Infrea är moderföretag i en koncern som har värdepapper upptagna till handel på en reglerad marknad, men har under det senaste räkenskapsåret inte haft ett genomsnittligt antal anställda som överstiger 500. Infrea uppfyller därmed inte kriterierna för upplysningskraven enligt EU:s taxonomiförordning, men har valt att göra en frivillig rapportering utifrån kriterierna i förordningen.

Bolagen inom Infrea utför ett stort antal aktiviteter som omfattas av taxonomiförordningen. Efter genomförd analys av samtliga dotterbolags verksamheter har bedömningen gjorts att Infrea omfattas av följande ekonomiska aktiviteter för räkenskapsåret 2023:

- CCM 6.13 Infrastruktur för enpersonsfordon, cykeltrafik
- CCM 6.14 Infrastruktur för järnvägstransport
- CCM 7.7 Förvärv och ägande av byggnader
- CCA 6.15 Infrastruktur som möjliggör vägtransport och kollektivtrafik
- CCA 6.16 Infrastruktur för sjöfart
- WTR 2.1 Vattenförsörjning
- WTR 2.2 Rening av avloppsvatten från tätbebyggelse
- CE 2.3 Insamling och transport av icke-farligt och farligt avfall
- CE 3.2 Renovering av befintliga byggnader
- CE 3.3 Rivning av byggnader och övriga anläggningar
- CE 3.4 Underhåll av vägar och motorvägar
- CE 3.5 Användning av betong i anläggningsarbete

Redovisningspolicy

Infreas omsättning genereras till allra största del av projekt där de dotterbolagen är leverantörer av en eller flera delar av beställares slutprojekt. Infreas dotterbolag bestämmer därmed inte förutsättningar för, startar upp eller driver projekten som en helhet mot slutanvändaren. Detta innebär att dotterbolagen i de flesta fall inte har tillgång till den information som krävs för att kunna bedöma uppfyllnad av de tekniska granskningskriterierna samt kriterierna för att inte orsaka betydande skada (DNSH). Dotterbolagen saknar i dagsläget resurser och system för insamling och bedömning av den information som krävs för att kunna göra dessa bedömningar. Dotterbolagen tillämpar även olika redovisningssystem med olika detaljnivå avseende konteringsdimensioner. Sammantaget medför detta att det i dagsläget inte är möjligt för moderbolaget att samla in så pass tillförlitlig information att en rättvisande fördelning mellan miljömässigt hållbara aktiviteter och aktiviteter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara kan göras. Mot bakgrund av ovan klassificeras samtliga aktiviteter som omfattas av taxonomin som inte miljömässigt hållbara.

Moderbolaget arbetar med att ta fram rapporteringsinstruktioner för dotterbolagen samt metoder för informationsinsamling kopplat till kriterier för väsentligt bidrag, som på sikt även ska möjliggöra rapportering av miljömässigt hållbara aktiviteter.

Dubbelräkning

Av samma anledning som nämns ovan är det inte möjligt att säkerställa att dubbelräkning inte sker i rapporteringen av två olika aktiviteter. För att undvika dubbelräkning sker i sådana fall rapportering på den aktivitet för vilken mest väsentlig påverkan bedöms ske. Detta görs för följande aktiviteter:

- CCM/CCA 5.1 Uppförande, utbyggnad och drift av system för uppsamling och rening av vatten samt vattenförsörjningssystem, CCM/CCA 5.2 Förnyelse av system för uppsamling och rening av vatten samt vattenförsörjningssystem och WTR 2.1 Vattenförsörjning; bedömningen görs att Infreas verksamhet bidrar mer till aktiviteten vattenförsörjning generellt än till systemen för detta och rapportering sker därför enbart för aktiviteten WTR 2.1
- CCA 6.13 Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik, CCA 6.14 Infrastruktur för järnvägstransport och CCA 7.7 Förvärv och ägande av byggnader; rapportering för dessa aktiviteter sker för målet begränsning av klimätförändring (CCM)
- CCA 7.2 Renovering av befintliga byggnader och CCA 3.2 Renovering av befintliga byggnader; rapportering för dessa aktiviteter sker för målet cirkulär ekonomi (CE)
- PPC 2.1 Insamling och transport av farligt avfall; rapportering för denna aktivitet sker för målet cirkulär ekonomi (CE)

Centrala resultatindikatorer

Omsättning

Mot bakgrund av att dotterbolagens olika uppsättningar i respektive redovisningssystem för närvarande inte möjliggör att visa detaljerad information per rapporterad aktivitet i huvudboken, har de redovisade beloppen i täljaren för omsättning per aktivitet tagits fram genom uppskattningar och inhämtande av data från andra källor, exempelvis projektsammanställningar, av respektive dotterbolag. De uppskattade beloppen har därefter sammanställts på koncernnivå efter avdrag för koncernintern försäljning. Utifrån de omsättningsbelopp som redovisas i tabellen, har en fördelningsnyckel räknats fram, som använts vid beräkningen av de belopp som redovisas för capex och opex, se nedan.

Capex (kapitalutgifter)

Vid beräkning av täljaren för capex har de kapitalutgifter som är direkt hänförliga till maskiner som enbart kan användas för en specifik aktivitet (t ex asfaltmaskiner och spolbilar) redovisats för dessa respektive aktiviteter (CCA 6.15, CE 2.3 och CE 3.4). Även kapitalutgifter direkt hänförliga till de lokaler som redovisas som nyttjanderättstillgångar i årsredovisningen har brutits ut från de totala kapitalutgifterna hänförliga till de aktiviteter som omfattas av taxonomin och redovisas för aktivitet CCM 7.7.

Resterande kapitalutgifter hänförliga till de aktiviteter som omfattas av taxonomin har fördelats enligt fördelningsnyckel (se avsnitt Omsättning) för samtliga aktiviteter förutom CCM 7.7.

Kapitalutgifterna under räkenskapsåret avser främst tillägg till nyttjanderättstillgångar (leasing av fordon och maskiner).

Opex (driftsutgifter)

Vid beräkning av täljaren för opex har de driftsutgifter som är direkt hänförliga till de lokaler som redovisas som nyttjanderättstillgångar i årsredovisningen brutits ut från de totala driftsutgifterna hänförliga till de aktiviteter som omfattas av taxonomin och redovisas för aktivitet CCM 7.7.

Resterande driftsutgifter hänförliga till de aktiviteter som omfattas av taxonomin har fördelats enligt fördelningsnyckel (se avsnitt Omsättning) för samtliga aktiviteter förutom CCM 7.7. Driftsutgifterna under räkenskapsåret avser reparation och underhåll för maskiner och lokaler.

Kriterier för minimiskyddsåtgärder

Infrea uppfyller kriterierna för minimiskyddsåtgärder framför allt genom den koncernövergripande uppförandekoden, men även genom övriga policyer såsom personal- och visselblåsarpolicy. Uppförandekoden baseras på FN-organet ILO:s kärnkonventioner för arbetsvillkor och mänskliga rättigheter. Infrea har även processer på plats inför avtal med nya leverantörer och utbildning för medarbetarna avseende uppförandekoden.

Inga anmälningar avseende brott mot mänskliga rättigheter har lämnats avseende Infrea. Infrea eller deras ledning har inte dömts för lagbrott avseende skatt, mänskliga rättigheter, mutor och korruption eller konkurrens.



Omsättning

Ekonomiska aktiviteter (1)				Kriterier för väsentligt bidrag								DNSH-kriterier (Do No Significant Harm)									
				Kod (2)	Absolut omsättning (3)	Andel av omsättningen (4)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald och ekosystem (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald och ekosystem (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenlig (A.1) eller valbar (A.2) del av omsättningen, år 2022 (18)	Kategori möjliggörande aktiviteter (19)
Räkenskapsår 2023					Mkr	%	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	%	M	O	
A. AKTIVITETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																					
A.1. Miljömässigt hållbara aktiviteter (taxonomiförenliga)																					
Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik				CCM 6.13	-	0%	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	Ja	-	M	-
Infrastruktur för järnvägstransport				CCM 6.14	-	0%	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-
Infrastruktur som möjliggör vägtransport och kollektivtrafik				CCA 6.15	-	0%	N/EL	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-
Infrastruktur för sjöfart				CCA 6.16	-	0%	N/EL	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-
Omsättning för miljömässigt hållbara aktiviteter (taxonomiförenliga) (A.1)				-	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ja	-		
Av vilka är möjliggörande				-	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ja	-	M	
Av vilka avser omställning				-	-	0%							-	-	-	-	-	Ja	-		O
A.2 Aktiviteter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																					
							EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL							-		
Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik				CCM 6.13	50,1	2%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							-		
Infrastruktur för järnvägstransport				CCM 6.14	23,8	1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							-		
Förvärv och ägande av byggnader				CCM 7.7	-	0%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							-		
Infrastruktur som möjliggör vägtransport och kollektivtrafik				CCA 6.15	541,6	27%	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							-		
Infrastruktur för sjöfart				CCA 6.16	3,8	0%	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL							-		
Vattenförsörjning				WTR 2.1	132,5	7%	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL							-		
Rening av avloppsvatten från tätbebyggelse				WTR 2.2	27,4	1%	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL							-		
Insamling och transport av icke-farligt och farligt avfall				CE 2.3	129,3	6%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL							-		
Renovering av befintliga byggnader				CE 3.2	116,5	6%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL							-		
Rivning av byggnader och övriga anläggningar				CE 3.3	2,6	0%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL							-		
Underhåll av vägar och motorvägar				CE 3.4	385,8	19%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL							-		
Användning av betong i anläggningsarbete				CE 3.5	23,9	1%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL							-		
Omsättningen för de aktiviteter som omfattas av taxonomin men som inte är taxonomiförenliga (A.2)				1 437,4	71%		-	-	-	-	-	-							-		
Omsättningen för de aktiviteter som omfattas av taxonomin (A.1+A.2)				1 437,4	71%		-	-	-	-	-	-							-		
B. AKTIVITETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																					
Omsättningen hos aktiviteter som inte omfattas av taxonomin (B)				576,8	29%																
Totalt (A+B)				2 014,2	100%																

¹⁾ Då detta är första året Infrea rapporterar enligt taxonomiförordningen, finns inga jämförelsetal presenterade i tabellerna.
²⁾ I flera av rutorna i tabellerna har "-" angetts, vilket innebär att någon bedömning ej har gjorts. Exempelvis gäller detta för flera av rutorna i kolumn 5-16 (kriterier för väsentligt bidrag och DNSH-kriterierna) under avsnitt A 1, då ingen rapportering sker i detta avsnitt, som förklarats tidigare.

Kapitalutgifter (Capex)

Ekonomiska aktiviteter (1)	Kod (2)	Absolut Capex (3)	Andel av CapEx (4)	Kriterier för väsentligt bidrag						DNSH-kriterier (Do No Significant Harm)										Andel förenlig (A 1) eller valbar (A 2) del av CapEx, år 2022 (18)	Kategori möjliggörande aktiviteter (19)	Kategori omställnings-aktiviteter (20)
				Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald och ekosystem (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald och ekosystem (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)						
Räkenskapsår 2023		Mkr	%	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	%	M	O			
A. AKTIVITETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																						
A.1. Miljömässigt hållbara aktiviteter (taxonomiförenliga)																						
Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik	CCM 6.13	-	0%	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	Ja	-	M	-			
Infrastruktur för järnvägstransport	CCM 6.14	-	0%	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-			
Infrastruktur som möjliggör vägtransport och kollektivtrafik	CCA 6.15	-	0%	N/EL	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-			
Infrastruktur för sjöfart	CCA 6.16	-	0%	N/EL	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-			
CapEx för miljömässigt hållbara aktiviteter (taxonomiförenliga) (A.1)		-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ja	-					
Av vilka är möjliggörande		-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ja	-	M				
Av vilka avser omställning		-	0%							-	-	-	-	-	-	Ja	-		0			
A.2 Aktiviteter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																						
Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik	CCM 6.13	1,8	2%	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL								-					
Infrastruktur för järnvägstransport	CCM 6.14	0,9	1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								-					
Förvärv och ägande av byggnader	CCM 7.7	4,9	4%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								-					
Infrastruktur som möjliggör vägtransport och kollektivtrafik	CCA 6.15	22,8	20%	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								-					
Infrastruktur för sjöfart	CCA 6.16	139,5	0%	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								-					
Vattenförsörjning	WTR 2.1	4,8	4%	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL								-					
Rening av avloppsvatten från tätbebyggelse	WTR 2.2	1,0	1%	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL								-					
Insamling och transport av icke-farligt och farligt avfall	CE 2.3	24,7	21%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL								-					
Renovering av befintliga byggnader	CE 3.2	4,2	4%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL								-					
Rivning av byggnader och övriga anläggningar	CE 3.3	0,1	0%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL								-					
Underhåll av vägar och motorvägar	CE 3.4	28,0	24%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL								-					
Användning av betong i anläggningsarbete	CE 3.5	0,9	1%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL	N/EL								-					
CapEx för de aktiviteter som omfattas av taxonomin men som inte är taxonomiförenliga (A.2)		94,3	82%	-	-	-	-	-	-								-					
CapEx för de aktiviteter som omfattas av taxonomin (A.1+A.2)		94,3	82%	-	-	-	-	-	-								-					
B. AKTIVITETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																						
CapEx hos aktiviteter som inte omfattas av taxonomin (B)		21,0	18%																			
Totalt (A+B)		115,3	100%																			

¹⁾ Då detta är första året Infrea rapporterar enligt taxonomiförordningen, finns inga jämförelsetal presenterade i tabellerna.
²⁾ I flera av rutorna i tabellerna har "-" angetts, vilket innebär att någon bedömning ej har gjorts. Exempelvis gäller detta för flera av rutorna i kolumn 5-16 (kriterier för väsentligt bidrag och DNSH-kriterierna) under avsnitt A 1, då ingen rapportering sker i detta avsnitt, som förklarats tidigare.

Driftsutgifter (Opex)

Ekonomiska aktiviteter (1)				Kriterier för väsentligt bidrag						DNSH-kriterier (Do No Significant Harm)										Kategori omställnings-aktiviteter (20)
Kod (2)	Absolut OpEx (3)	Andel av OpEx (4)	Begränsning av klimatförändringar (5)	Anpassning till klimatförändringar (6)	Vatten (7)	Föreningar (8)	Cirkulär ekonomi (9)	Biologisk mångfald och ekosystem (10)	Begränsning av klimatförändringar (11)	Anpassning till klimatförändringar (12)	Vatten (13)	Föreningar (14)	Cirkulär ekonomi (15)	Biologisk mångfald och ekosystem (16)	Minimiskyddsåtgärder (17)	Andel förenlig (A 1) eller valbar (A 2) del av OpEx, år 2022 (18)	Kategori möjliggörande aktiviteter (19)			
Räkenskapsår 2023	Mkr	%	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	J; N; N/EL	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	Ja/nej	%	M	O		
A. AKTIVITETER SOM OMFATTAS AV TAXONOMIN																				
A.1. Miljömässigt hållbara aktiviteter (taxonomiförenliga)																				
Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik	CCM 6.13	-	0%	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	Ja	-	M	-		
Infrastruktur för järnvägstransport	CCM 6.14	-	0%	-	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-		
Infrastruktur som möjliggör vägtransport och kollektivtrafik	CCA 6.15	-	0%	N/EL	-	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-		
Infrastruktur för sjöfart	CCA 6.16	-	0%	N/EL	-	N/EL	N/EL	N/EL	-	-	-	-	-	-	Ja	-	-	-		
OpEx för miljömässigt hållbara aktiviteter (taxonomiförenliga) (A.1)	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ja	-				
Av vilka är möjliggörande	-	0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Ja	-	M			
Av vilka avser omställning	-	0%							-	-	-	-	-	-	Ja	-		0		
A.2 Aktiviteter som omfattas av taxonomin men som inte är miljömässigt hållbara (ej taxonomiförenliga)																				
Infrastruktur för enpersonsfordon, cykellogistik	CCM 6.13	0,8	2%	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL	EL; N/EL								-				
Infrastruktur för järnvägstransport	CCM 6.14	0,4	1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								-				
Förvärv och ägande av byggnader	CCM 7.7	0,4	1%	EL	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL								-				
Infrastruktur som möjliggör vägtransport och kollektivtrafik	CCA 6.15	8,5	27%	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL								-				
Infrastruktur för sjöfart	CCA 6.16	0,1	0%	N/EL	EL	N/EL	N/EL	N/EL								-				
Vattenförsörjning	WTR 2.1	2,1	7%	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL								-				
Rening av avloppsvatten från tätbebyggelse	WTR 2.2	0,4	1%	N/EL	N/EL	EL	N/EL	N/EL								-				
Insamling och transport av icke-farligt och farligt avfall	CE 2.3	2,0	6%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL								-				
Renovering av befintliga byggnader	CE 3.2	1,8	6%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL								-				
Rivning av byggnader och övriga anläggningar	CE 3.3	0,0	0%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL								-				
Underhåll av vägar och motorvägar	CE 3.4	6,1	19%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL								-				
Användning av betong i anläggningsarbete	CE 3.5	0,4	1%	N/EL	N/EL	N/EL	N/EL	EL								-				
OpEx för de aktiviteter som omfattas av taxonomin men som inte är taxonomiförenliga (A.2)	23,0	72%	-	-	-	-	-	-								-				
OpEx för de aktiviteter som omfattas av taxonomin (A.1+A.2)	23,0	72%	-	-	-	-	-	-								-				
B. AKTIVITETER SOM INTE OMFATTAS AV TAXONOMIN																				
OpEx hos aktiviteter som inte omfattas av taxonomin (B)	9,1	28%																		
Totalt (A+B)	32,0	100%																		

¹⁾ Då detta är första året Infrea rapporterar enligt taxonomiförordningen, finns inga jämförelsetal presenterade i tabellerna.
²⁾ I flera av rutorna i tabellerna har "-" angetts, vilket innebär att någon bedömning ej har gjorts. Exempelvis gäller detta för flera av rutorna i kolumn 5-16 (kriterier för väsentligt bidrag och DNSH-kriterierna) under avsnitt A 1, då ingen rapportering sker i detta avsnitt, som förklarats tidigare.

Kärnenergi- och fossilgasrelaterad verksamhet

Som tabellen nedan visar förekommer inga aktiviteter inom Infrea som avser kärnenergi- eller fossilgasrelaterad verksamhet.

Kärnenergi- och fossilgasrelaterade verksamheter

1	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot forskning, utveckling, demonstration och utbyggnad av innovativa elproduktionsanläggningar som producerar energi från kärnenergiprocesser med minimalt avfall från bränslecykeln.	Nej
2	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande och säker drift av nya kärntekniska anläggningar för produktion av el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion, samt för säkerhetsuppgifter av dessa, med hjälp av bästa tillgängliga teknik.	Nej
3	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot säker drift av befintliga kärntekniska anläggningar som producerar el eller processvärme, inbegripet för fjärrvärme eller industriella processer, såsom vätgasproduktion från kärnenergi, samt säkerhetsuppgifter av dessa.	Nej

Fossilgasrelaterade verksamheter

4	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande eller drift av elproduktionsanläggningar som producerar el med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	Nej
5	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av anläggningar för kombinerad produktion av värme/kyla och el med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	Nej
6	Företaget utför, finansierar eller är exponerat mot uppförande, renovering och drift av värmeproduktionsanläggningar som producerar värme/kyla med hjälp av fossila gasformiga bränslen.	Nej